

Satu Rajava

Lähettäjä: Kumpulainen Miikka <miikka.kumpulainen@jkl.fi>
Lähetetty: perjantai 25. tammikuuta 2019 11.42
Vastaanottaja: Satu Rajava
Kopio: Komi Kari (kari.komi@ely-keskus.fi)
Aihe: VS: Vt4 kysymys museovirastolle

terve!

Keski-Suomen museon näkökulmasta emme näe lisäselvityksille tarvetta, mutta RKY-alueen reunimmaisten rakennusten osalta tulee tehdä suunnitelma rakennustyöaikaisten vaikutuksien vähentämiseksi olemassa olevien rakennuksien osalta. Rakennustyöaikaisten suojaus tulee suunnitella hyvin osana tien suunnitteluprosesseja ja laitettava kommentoitavaksi museoviranomaiselle ennen työn aloitusta.

tiesuunnitelman vaikutuksia arvioitaessa kulttuuriympäristön osalta tulee arvioida muutakin kuin vain maisemallisia vaikutuksia, esim pöly, tärinä, liikennemäärät, lähinäkömät, melu + melusuojiin vaikutus, kaukomaiseman vaikutus (näkömät tielle ja tieltä) ja työmaatoiminta. Eli miten nämä kaikki vaikuttavat fyysiseen kulttuuriympäristöön.

Meidän puolesta voitte laittaa suunnitelmat lausunnolle Museovirastoon.

Miikka Kumpulainen ja Saija Silen

Miikka Kumpulainen
amanuenssi, arkeologia
Keski-Suomen museo
PL 634
40101 Jyväskylä

Käyntiosoite:
Vapaudenkatu 28, 1.krs.

Laskutusosoite:
Jyväskylän kaupunki/Keski-Suomen museo
BasWare Oyj
Välittäjätunnus: BAWCFI22
OVT-tunnus 003701746664600

Keski-Suomen museon viranomaistoimintaan liittyvät viestit ja lausuntopyynnöt:
Keski-Suomenmuseo.toimisto@jkl.fi

Lähettäjä: Satu Rajava <satu.rajava@ramboll.fi>
Lähetetty: tiistai 22. tammikuuta 2019 10.14
Vastaanottaja: Kumpulainen Miikka <miikka.kumpulainen@jkl.fi>
Kopio: Komi Kari (ELY) (kari.komi@ely-keskus.fi) <kari.komi@ely-keskus.fi>
Aihe: VS: Vt4 kysymys museovirastolle

Hei,

Jos sinä voisit nyt ensin ottaa kantaa epävirallisesti tiesuunnitelmaluonnokseen? Osoitin tämän nyt sinulle. Jos/kun näet että tarvetta olisi mahdollisesti tehdä lisäselvityksiä tms niin tehdään ne ennen kuin laitetaan museovirastolle kommentteille.

Materiaali löytyy täältä:

<https://we.tl/t-7XaqsBLuDz>

-Satu

Ystävällisin terveisin

Satu Rajava

Project Manager

1511374 - Highways Tampere

D +358 (40) 5171432

M +358 (40) 5171432

satu.rajava@ramboll.fi

Connect with us



Ramboll

PL 718

Pakkahuoneenaukio 2

33101 TAMPERE

www.ramboll.fi

Lähtettäjä: Kumpulainen Miikka <miikka.kumpulainen@jkl.fi>

Lähetetty: maanantai 21. tammikuuta 2019 8.33

Vastaanottaja: Satu Rajava <satu.rajava@ramboll.fi>; Komi Kari (ELY) <kari.komi@ely-keskus.fi>

Aihe: VS: Vt4 kysymys museovirastolle

kokouskutsut yms. + ”epäviralliset kannanotot” suoraan minulle (miikka.kumpulainen@jkl.fi)
viralliset lausuntopyynnöt osoitteeseen Keski-Suomenmuseo.toimisto@jkl.fi

Hyvä toimintatapa on sellainen, jossa asiat saadaan sovittua mahdollisimman pitkälle, ennen kuin pyydetään virallista lausuntoa. Laittakaa vain aineistot tulemaan ennakkokommenteille.

Miikka

Miikka Kumpulainen

amanuenssi, arkeologia

Keski-Suomen museo

PL 634

40101 Jyväskylä

Käyntiosoite:

Vapaudenkatu 28, 1.krs.

Laskutusosoite:

Jyväskylän kaupunki/Keski-Suomen museo

BasWare Oyj

Välittäjä tunnus: BAWCFI22

OVT-tunnus 003701746664600

Keski-Suomen museon viranomaistoimintaan liittyvät viestit ja lausuntopyynnöt:

Keski-Suomenmuseo.toimisto@jkl.fi

Lähtettäjä: Satu Rajava <satu.rajava@ramboll.fi>

Lähetetty: perjantai 18. tammikuuta 2019 19.26

Vastaanottaja: Komi Kari (ELY) <kari.komi@ely-keskus.fi>

Kopio: Kumpulainen Miikka <miikka.kumpulainen@jkl.fi>

Aihe: VS: Vt4 kysymys museovirastolle

Moi,

Päivittelen vielä.

Kerrotteko kuka siellä Museolla on vastaanottaja?

Satu

Ystävällisin terveisin

Satu Rajava

Project Manager

1511374 - Highways Tampere

D +358 (40) 5171432

M +358 (40) 5171432

satu.rajava@ramboll.fi

Connect with us



Ramboll

PL 718

Pakkahuoneenaukio 2

33101 TAMPERE

www.ramboll.fi

Lähettäjä: Komi Kari (ELY) <kari.komi@ely-keskus.fi>

Lähetetty: perjantai 18. tammikuuta 2019 17.14

Vastaanottaja: Satu Rajava <satu.rajava@ramboll.fi>

Kopio: miikka.kumpulainen@jkl.fi

Aihe: VS: Vt4 kysymys museovirastolle

Moi

Ihan hyvältä näyttää. Toki riippuu millainen on vastaanottajan taidot katsella näitä kuvia.

Mutta pyydetään vasta nyt alustavaa kannanottoa – voisi kertoa, että vielä tullaan sitten vielä pyytämään oikein virallinen lausunto.

Että tähän voi vastata epävirallisemmin ja, että suunnitelman laadinnan hankeryhmään kuuluu Keski-Suomen museon amanuessi Miikka Kumpulainen.

Sitten ei kun laitat vaan..vai mitä sanoo Miikka?

Kari Komi

Projektipäällikkö

Keski-Suomen ELY-keskus

Cygnaeuksenkatu 1 (Cygnaeustalo)

PL 250, 40101 Jyväskylä

Puh 0295024691 (040 755 7050)

Lähettäjä: Satu Rajava <satu.rajava@ramboll.fi>

Lähetetty: perjantai 18. tammikuuta 2019 15.59

Vastaanottaja: Komi Kari (ELY) <kari.komi@ely-keskus.fi>

Aihe: VS: Vt4 kysymys museovirastolle

Moikka,

tein tuonne pilveen paketin jossa on kuvia ja ns. lausuntopyyntö. Se on doc-tiedostona jos/kun haluat sitä muokata?

<https://we.tl/t-Gg7Vhycglz>

Satu

Ystävällisin terveisin

Satu Rajava

Project Manager
1511374 - Highways Tampere

D +358 (40) 5171432
M +358 (40) 5171432
satu.rajava@ramboll.fi

Connect with us  

Ramboll
PL 718
Pakkahuoneenaukio 2
33101 TAMPERE
www.ramboll.fi

Lähettäjä: Komi Kari (ELY) <kari.komi@ely-keskus.fi>

Lähetetty: torstai 17. tammikuuta 2019 15.07

Vastaanottaja: Satu Rajava <satu.rajava@ramboll.fi>

Aihe: VS: Vt4 kysymys museovirastolle

Moi

Voisiko laittaa näkyviin (korostaa) kohtia, jossa tiesuunnitelmassa ollaan muuttamassa nykytilannetta – Suojelualan kohdalla.

Selostaa vähän mistä kyse.

Sitten muutoin S3 ja rampin (penkereen) alkupään osalta varmaankin näin.

Onko rajaus oikein – voiko muuttaa?

Tai voimmeko toteuttaa tiehankkeen näin ? – tarvitaanko selvityksiä?

S5 ja sen jatkeena olevan pengerr. Onko meillä tarkoitus pengertää ko kohdalla.

Onko meillä kuvaa miten rakennukselle käy ?

Eli ainakin tulisi selvittää se, että läheltä mennään, mutta säilyy.

Muutos talon nurkan kohdalla.

Tuliko meille siihen tukimuuria, rengasmeluuste tms?

Voisin kuvitella, että pyytävät selvitystä vaikutuksista – varsinkin, jos ei ole selvitetty miten tiehanke vaikuttaa ko kohteeseen.

Kari Komi
Projektipäällikkö
Keski-Suomen ELY-keskus
Cygnaeuksenkatu 1 (Cygnaeustalo)
PL 250, 40101 Jyväskylä
Puh 0295024691 (040 755 7050)

Lähetäjä: Satu Rajava <satu.rajava@ramboll.fi>

Lähetetty: torstai 17. tammikuuta 2019 14.10

Vastaanottaja: Komi Kari (ELY) <kari.komi@ely-keskus.fi>

Aihe: Vt4 kysymys museovirastolle

Moi,

jotakuinkin tällaisen viestin voisi toimittaa sinne Museovirastoon.

Satu

Hei,

Laadimme tiesuunnitelmaa valtatie 4 parantamiseksi välillä Aholaidan eritasoliittymä – Lohikosken eritasoliittymä, Jyväskylä. Rakennettun kulttuuriympäristön kulma ulottuu tiesuunnitelmassa esitettävän uuden rampin E1R5 kohdalle. Pyydämmekin lausuntoa siitä, että miten Museovirasto näkee, että vaatiiko rampin esittäminen tiesuunnitelmassa/RKY alueen sisällä lisäselvityksiä vai voidaanko ratkaisu esittää tiesuunnitelmassa? Liitteenä on myös koko alueen suunnitelmaluonnos.

Aholaidan eritasoliittymän läheisyydessä sijaitsee valtakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö Tourulan sotatarviketeollisuuden alueet (RKY 2009). Jyväskylän Tourulaan perustetun Valtion kivääritehtaan, nykyisen Valmetin Tourulan tehtaiden ensimmäisen vaiheen tiilliset rakennukset on rakennettu vuosina 1926-1927. Klassistinen tehdasrakennus on puolustusvoimien rakennustoimiston arkkitehtien suunnittelema. Tehdasalueella on pieniä tehdashalleja 1930-luvulta 1970-luvulle alkuperäiseen tehdasmiljööseen sovitettuna. Tehtaan läheisyydessä on tehtaan johtajien asuinalue. Alueella on kolme asuinrakennusta, joista yksi on funkisrakennus 1930-luvulta. Alueen koilliskulmassa ovat työntekijöiden asuinkerrostalot 1940-luvulta.

Maakunnallisesti merkittävä rakennettun kulttuuriympäristön kohde suunnittelun vaikutusalueella on Kankaan tehtaan alue. Vuonna 1872 perustetun Kankaan paperitehtaan alue on rakennuskannaltaan kerroksellinen ja ajan mittaan muuttunut ja laajentunut ympäristö Tourujoen varressa. Alueella on vielä nähtävissä 1800-

1900-lukujen punatiillistä teollisuusrakentamista, tehtaaseen liittyntä asuinrakentamista sekä vesivoimarakenteita ja kanavia. Kokonaisuuteen kuuluu esimerkiksi arkkitehti W.G Palmqvistin suunnittelema muuntamo vuodelta 1925 sekä arkkitehti Jarl Ekelundin suunnittelema konttorirakennus vuodelta 1941. Vanhan paperitehtaan punatiilirakennuksien vanhimmat osat on rakennettu 1800-luvun lopulla. Tehtaan suunnittelijoina ovat olleet muun muassa arkkitehti W.G. Palmqvist, rakennusinsinööri L. Nyrop ja arkkitehti Heimo Kautonen. Kankaankadun varressa sijaitsevat 1870- ja 1920-luvulla rakennetut entiset tehtaan työnjohtajien puiset asuinat. Tehtaan johtajien vuosina 1870, 1919 ja 1951 rakennetut huvilat sijoittuvat hieman sivummalle Tourujoen rantatöyräälle. Alueen rakennuskantaa on peruskorjattu, rakennuksien käyttötarkoitukset ovat muuttuneet ja osa käytöstä poistuneista paperiteollisuuden liittyneistä rakenteista on purettu. Kangas on rakentamassa yhdeksi merkittävimmistä aluekehityskohteista Jyväskylässä.



Ote tiesuunnitelmasta jossa näkyy R5 sijainti sekä RKY alueen rajaus.



-Satu

Ystävällisin terveisin

Satu Rajava

Project Manager

1511374 - Highways Tampere

D +358 (40) 5171432

M +358 (40) 5171432

satu.rajava@ramboll.fi

Connect with us



Ramboll

PL 718

Pakkahuoneenaukio 2

33101 TAMPERE

www.ramboll.fi